

ИЗМЕНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОПРОСЫ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Волкова Н.А.

В Российской Федерации с 2003 года законодательно закреплена обязанность владельцев автотранспортных средств по их страхованию. В настоящий момент основным нормативно-правовым актом, регулирующим отношения, возникающие в процессе эксплуатации транспортного средства по вопросам связанным с обязательным страхованием ответственности автовладельцев, является ФЗ “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств”, содержание, которого было неоднократно изменено. Кроме того, ответственность, за несоблюдение норм вышеуказанного Федерального закона, предусмотрена Кодексом об Административных правонарушениях РФ. В настоящей статье будут рассмотрены основные изменения законодательства, вступившие в силу в 2015 году.

Договор, заключенный между владельцем автотранспортного средства (страхователем) и страховой организацией (страховщиком), в виду которого у страховщика возникает обязанность оплатить ущерб нанесенный страхователем третьим лицам в случае дорожно-транспортного происшествия, называется договором ОСАГО. Страховой полис ОСАГО это документ, подтверждающий заключение договора между страховщиком и страхователем. Регулирование тарифов стоимости ОСАГО находится в ведении Российской Федерации.

Стоимость договора ОСАГО (страховая премия) складывается из базовой ставки страхового тарифа, территории преимущественного

использования, мощности двигателя автомобиля, возраста, стажа водителя, периода использования транспортного средства и прочих параметров. Рассчитывается страховая премия в соответствии с Указанием Банка России № 3384-У от 19.09.2014г. «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»[1]. Данным актом устанавливаются минимальные и максимальные значения базовых ставок страховых тарифов, выраженные в рублях.

С 01 апреля 2015года на основании Указания Банка России № 3604-У от 20.03.2015г., в 22 регионах РФ произошла корреляция коэффициента территории преимущественного использования автотранспортного средства. Понижение этого коэффициента произошло в Республике Дагестан, Республике Ингушетия, Республике Тыва, Чеченская Республика и т.д. А в отдельных регионах наблюдается повышение данного коэффициента (например, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Камчатский край, Амурская область и т.д.).

Кроме того, с 12 апреля 2015 года произошли изменения максимальных и минимальных значений базовых ставок страхового тарифа по всем категориям автотранспортных средств.

Законом установлено, что при отсутствии договора ОСАГО владелец транспортного средства не вправе осуществить в отношении данного автомобиля регистрационные действия, а также эксплуатировать его.

Законом устанавливается ответственность за управление транспортным средством без полиса ОСАГО. В настоящий момент за данное правонарушение Кодексом об Административных правонарушениях предусмотрен штраф в размере 800 рублей (в предыдущей редакции КоАП РФ предусматривал ответственность, которая реализовывалась путем снятия с транспортного средства государственных регистрационных знаков)[2].

Кроме того, штраф предусматривается и в том случае, когда полис ОСАГО есть, но при этом водитель, сидящий за рулём, не указан в данном полисе в качестве лиц, допущенных к управлению автотранспортным средством.

Но, существуют и исключения из этого общего правила. На сегодняшний день допускается возможность правомерно управлять автотранспортным средством и без полиса ОСАГО. Верховным судом Российской Федерации было дано разъяснение о том, в каких случаях допускается управление автотранспортным средством без оформления полиса ОСАГО[3]. В соответствии с нормами действующего законодательства, владелец автотранспортного средства обязан застраховать автотранспортное средство в десятидневный срок с момента получения автомобиля в собственность (п.21 ПДД РФ).

Изменения законодательства так же оказали влияние и на лимиты суммы выплат по жизни и здоровью каждому потерпевшему. С 1 апреля 2015 года повышение со 160 000 рублей до 500 000 рублей. Очевидно, что такие изменения повлекут за собой как положительные последствия, так и отрицательные. В качестве бесспорных плюсов можно назвать наращивание защищенности потерпевших и обеспечение более полных выплат по договорам об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Несомненно, в качестве положительных последствий можно обозначить и сокращение суброгационных требований страховщиков по договорам добровольного страхования владельцев транспортных средств к виновникам дорожно-транспортных происшествий при дефиците страховой суммы по договору ОСАГО.

С другой стороны, неизбежное повышение тарифов по ОСАГО по причине увеличения количества крупных выплат и необратимого роста среднего размера выплат по договору обязательного страхования автогражданской ответственности. Как негативное следствие, можно

отметить и уменьшение объёмов премий по договору добровольного страхования транспорта.

Очередной комплекс поправок в Закон вступает в силу с 1 июля 2015 года. Предназначение данных изменений - введение электронного полиса ОСАГО (Е-полис). Бесспорно, данное нововведение обусловлено потребностями общества[4]. Оно позволит исключить посредников в страховых правоотношениях, сократит время оформления договора об обязательном страховании автогражданской ответственности, а в некоторых случаях позволит избежать неправомерного принуждения к заключению договоров на дополнительные услуги (например, страхование жизни автовладельца). Но, нельзя отрицать и наличие пробелов в законодательстве по урегулированию процедуры оформления таких полисов. Высока вероятность мошеннических действий с Е-полисами. В настоящий момент полис ОСАГО представляет собой специальный бланк с большим количеством степеней защиты различного уровня. Е-полис распечатанный страхователем на принтере это обычный лист бумаги. Очевидна проблема проверки достоверности данного документа. Именно по этой причине на начальном этапе реализации традиционные «бумажные» полисы будут действовать наравне с электронными полисами ОСАГО.

Таким образом, в результате изучения действующей редакции Закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств” были выявлены как положительные аспекты, так и определенные законодательные пробелы[4]. Очевидна необходимость, принятия детализирующих и уточняющих нормативно-правовых актов для полноценной реализации данного Закона.

Список использованных источников

1. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_169312/
2. <http://ppt.ru/kodeks.phtml?kodeks=11&paper=12.37>
3. <http://www.rg.ru/2015/02/04/osago-dok.html>

4. Волкова Н.А. Субъективные факторы, оказывающие влияние на формирование законодательства / Вопросы экономики и права. 2011. №37. С.21-24.